

Forvaltning av fjordtrafikken - kva for interesser vil de stimulere? Kva for reiseliv ønskjer de?



Av forskar
Eivind Brendehaug

WESTERN NORWAY RESEARCH INSTITUTE
VESTLANDSFORSKING

www.vestforsk.no

Innhold

- Nytt prosjekt: Korleis integrere berekraft
- Resultat frå undersøkingar av cruisepassasjerar sitt forbruk i land
- Mange påstandar om cruise
- Samanlikning av forbruket hos cruiseturist og andre turistar
- Cruisevolum ifht. andre turistar
- Konklusjon

Korleis integrere berekraft?

- Reiselivsplanen for Sogn og Fjordane, to likestilte mål:
 - Auka verdiskaping (herunder auke tal gjestedøgn)
 - Eit meir berekraftig reiseliv
- “Fylkes- og kommunepolitikarane bør legge langsiktige føringar for samfunns- og lokalutvikling der ein inkluderer omsyn til konsekvensar og moglegheiter for reiselivet (...) (side 28).
- Forskingsspørsmål i nytt prosjekt, *samspel for berekraft*, med fylkeskommunen som prosjekteigar:
 - Kva er vilkåra for at andre sektorar tek omsyn til (integrerar) berekraftig reiseliv i sitt arbeid?
 - Transportsektor, El-produksjonen, Landbruk og vern
- Ny cruisekai i Aurland/Flåm ein aktuelt planprosess å studere

Oppsummering av undersøkingar av cruiseturistar sitt forbruk i land

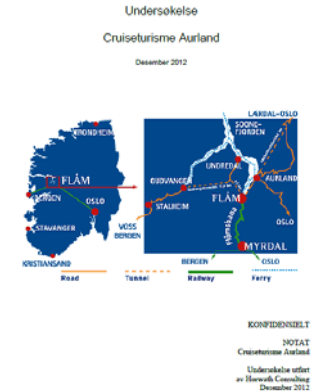
Undersøking	Datagrunnlag, tal respondentar	Forbruk (NOK) per pax som går i land	Totalt	Kommentar
Noreg, Grontmij /Carl Bro, 2010	2073		Direkte og indirekte effekt for Noreg 4 milliarder	Inkonsistens i datainnsamling og analyse
Oslo, (Wild, 2012)	1444	Snittforbruk 468,- kor 126,- for utflukter (50% på utflukt)	190 mill	Bare ½ av dei som går i land er på utflukt
Lofoten (Leknes) (Kjensli, 2005)	714	72% på utflukt med snitt pris 441,- + 190,- anna forbruk	Lokal omsetning 10 mill kor, halvparten av total	Utfluktpris er inkl. rederiforteneste, må minst halvverast.
Oslo, Bergen, Trømsø. (Dybedal mfl., 2006)	972	I snitt 440,- per landbesøk (4,3 landbesøk over 10,7 dagar).	625 mill kor 340 organiserte utflukter	Forbruk er ekskl. rederiforteneste
Oslo, (Winther & Dybedal, 2006)	1742	Drygt ½ deltok i utflukter, skip betalte 250,- + 134 anna forbruk	Direkte effekt 129 mill, indirekte 77 mill.	Utfluktpris er ekskl. rederiforteneste
Bergen, (Larsen m.fl., 2013)	3171	Cruiseturist lågast forbruk av alle type turistar. Ca. 500,- per dag.		Hotellgjester brukte 800 NOK/dag + overnatting

Undersøking cruiseturisme i Aurland (Horwath HTL)

- Forbruksestimat per passasjer, snitt: 680,- NOK
 - Kva for vitenskaplege undersøkingar dokumenterar dette?

- "Det antas at hver passasjer har et gjennomsnittlig forbruk på nesten 100 euro i hver besøkshavn" (Horwath Consulting, desember 2012).

Kjelde: European Cruise Council (ECC). Medlemsorganisasjon som representerer cruisenæringa – dei som driv med cruise
I gjennomsnitt brukar passasjerane €60, (ca. 450 NOK) i kvar hamn (ECC rapport, 2010: http://www.trialsites.co.uk/ecc_new/MediaRoom.aspx)



Påstand

- Cruiseturismen har stor betydning for landturismen: cruise fungerer ofte som visningstur for de som vil komme igjen
- Cruiseturistene er storforbrukarar av transport, attraksjonar og aktiviteter
- 88% av passasjerane går i land

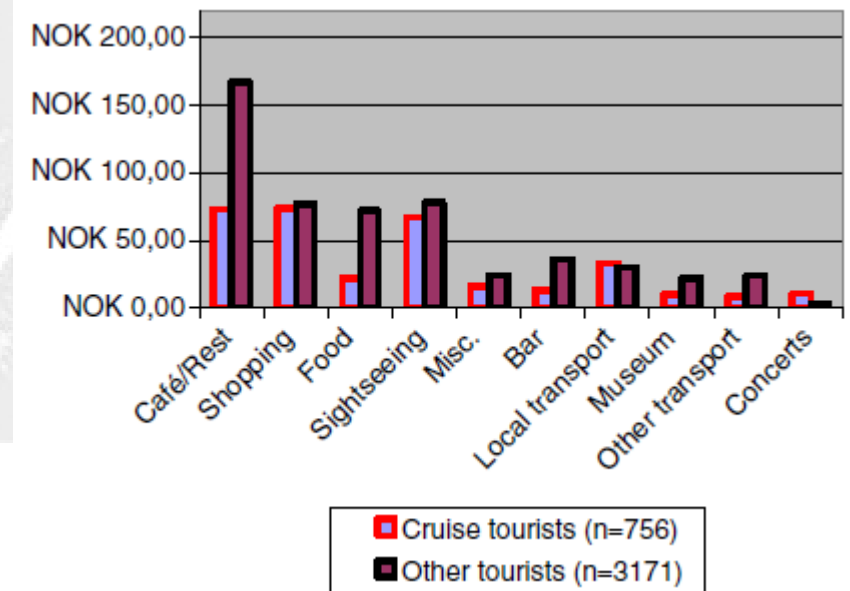
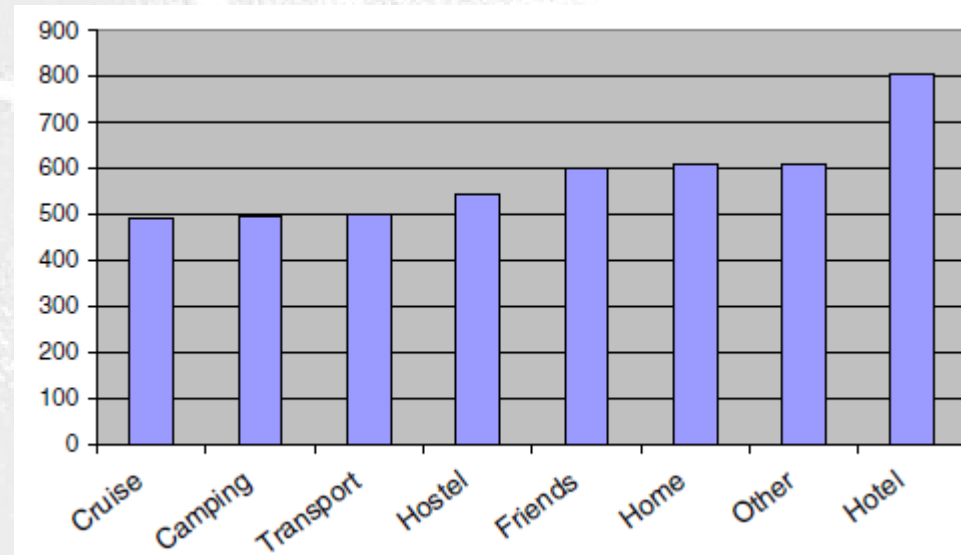
Fakta

- 94 % av turistane frå utlandet 2011 som har vore i Noreg tidlegare har ikkje vore på cruise, dvs. 6% har vore på cruise (TØI gjesteundersøking, 2011)
- Ikkje større forbruk på dette enn andre turistar (Larsen, 2013)
- For høgt, 20-40% av passasjerane er att på skipet (Larsen, 2013)

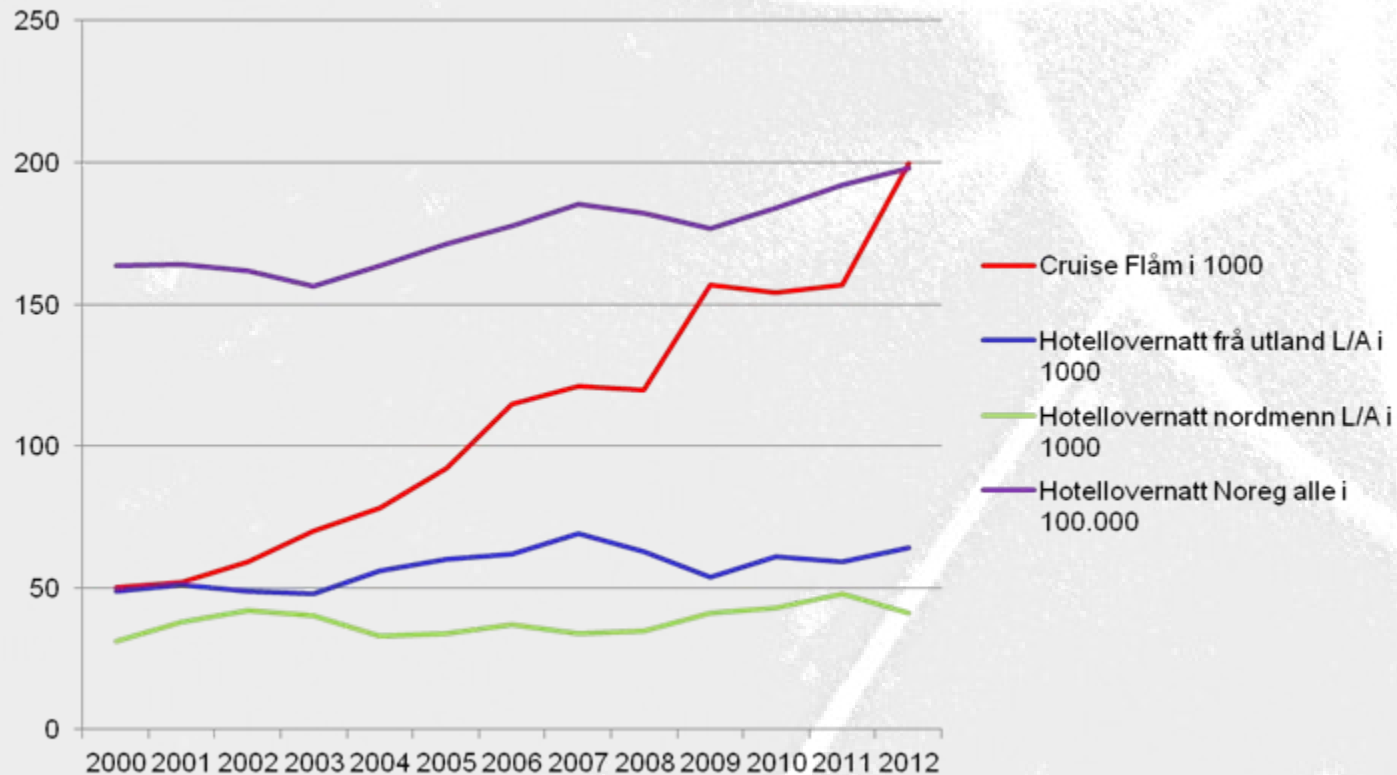
Magen full, lommeboka lukka ("Belly full, purse closed")

- Cruiseturistane bruker minst penger når dei er i land av alle turisttyper
- Særleg mindre på mat og drikke
- Dei bruker like mykje per time som andre, men kort tid på destinasjonen
- Cruiseturistar overestimerar deira forbruk meir enn andre turistar

Larsen, Wolff, Marnburg, Øgaard, 2013: Belly full, purse closed. Cruise line passengers expenditures. *Tourism Management Perspectives* 6(2013) 142-148.



Passasjer cruise, overnatting hotell Lærdal/Aurland, utland og Noreg



Kjelde: www.aurlandhavn.no,
Horwath C, Flåm Utvikling og
www.statistikknet.com

Konklusjon

- Forbruket til dei som går i land er mellom 400-500 NOK ekskl. rederifortene
- Dersom $\frac{3}{4}$ går i land vert dette 300-375 NOK i snitt for alle passasjerar på skipet
- Cruiseturistane legg att minst pengar i lokalsamfunnet av alle type turistar, hotellturisten bruker mest
- I hovudsak tal frå byar kor det er mykje å bruke pengar på, sannsynlegvis mindre beløp utanfor byane
 - Nytt prosjekt i Vestlandsforskning vil studere lokal økonomiske verknader av cruise på mindre plassar: "Understanding and optimizing People, Planet and Profit"
- Dersom ein vil ha meir turisme - kva form for turisme bør ein då satse på?

Referansar:

Dybedal, P., Rideng, A., Haukeland, J. V. and Grue, B. 2006. Utenlandske turisters forbruk i Norge 2005. Report 823/2006. Oslo: Institute of Transport Economics.

Kjensli, B. 2005. *Cruiseundersøkelse i Lofoten*. Report/project 501. Leknes: Poseidon Consulting AS.

Larsen S., K. Wolff, E. Marnburg & T. Øgaard, 2013: Belly full, purse closed. Cruise line passengers expenditures. *Tourism Management Perspectives* 6(2013) 142-148.

European Cruise Council 2012. The Cruise Industry. Contribution of Cruise Tourism to the Economies of Europe. 2012 Edition. Prepared by G.P. Wild (International) Limited and Business Research & Economic Advisors. Brussels: European Cruise Council.

European Cruise Council 2010. The Cruise Industry. A 34E Billion Partner in Europe's Economic Growth. Contribution of Cruise Tourism to the Economies of Europe.

Winther, P.-E. and Dybedal, P. 2006: *Analyse av cruiseturismens betydning for Oslo*. Oslo: Horwath Consulting AS, Institute of Transport Economics.

Contact information:

Eivind Brendehaug

Phone: 95191752

E-post: ebr@vestforsk.no

Vestlandsforskning

Box 163

6851 Sogndal

NORWAY