

Bærekraftig utvikling

Begrepsanalyse

- Hva begreper er
- Hva begreper brukes til
- Kva begrepsanalyse er
- Historie, tilblivelseshistorie
- Utvikle/Analysere karakteristika;
Nøkkelkarakteristika, Kjernekarakteristika

Bærekraftig utvikling

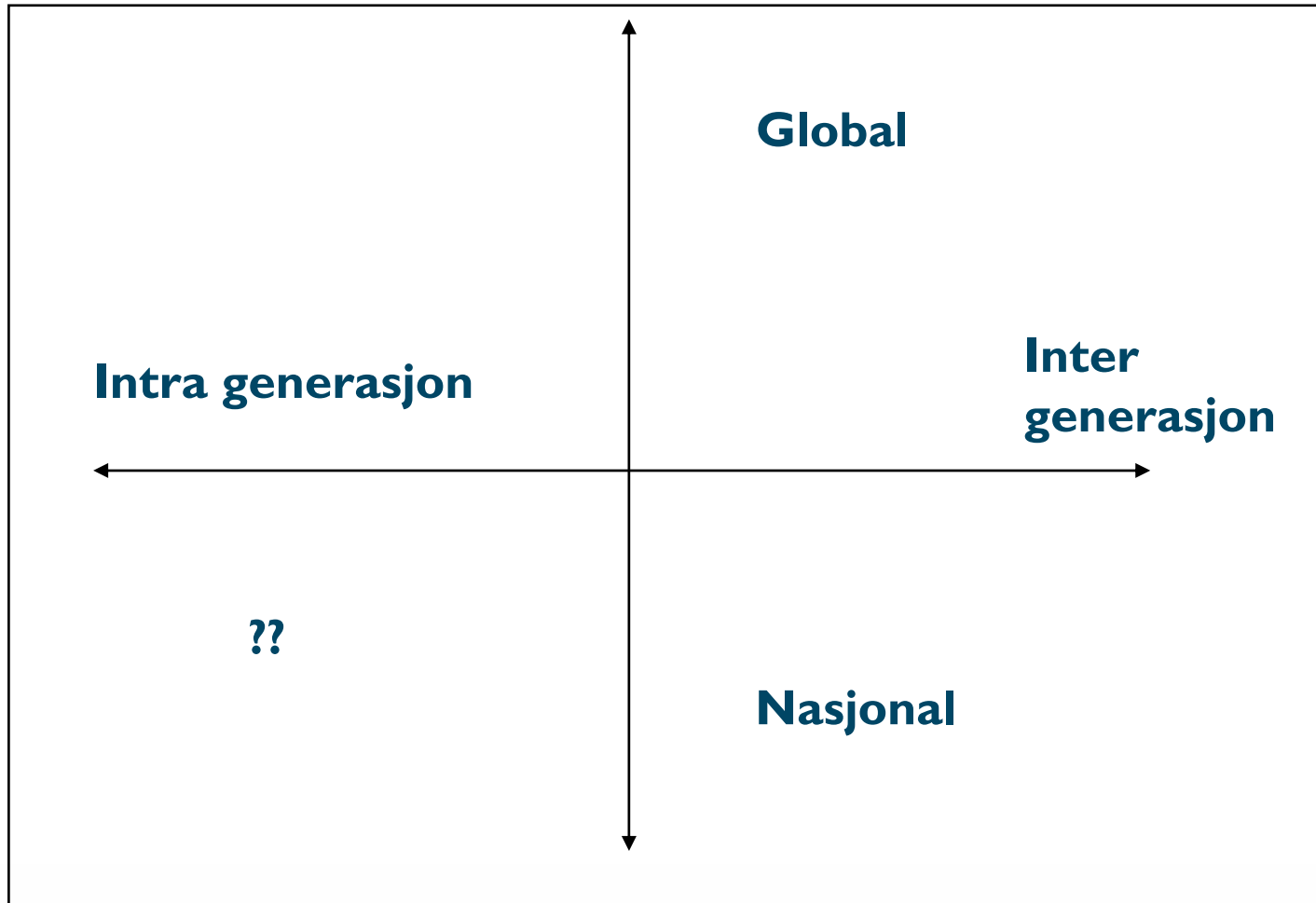
- Et normativt begrep (på to måter)
- Normativitet og forskning (beskrivende, vurderende, endrende forskning)
- Et rettighetsbegrep; inspirert av kontrakt-teoretisk tenkning
- Et miljø- og utviklingsbegrep
- Et begrep om dyp-energi; bærekraftig energi
- Klimaspørsmål ikke isolert eller spesielt sentralt. Heller ikke transportspørsmål
- Et begrep med dyp-økologiske komponenter (moralsk ansvar overfor andre arter; naturens egenverdi)
- Et begrep uten grunnleggende vekstkritikk

Bærekraftig utvikling

- Noen hovedidéer;
 - Global økologi
 - Absolutte økologiske grenser; noen grenser allerede overskredet
 - Fordelingsrettferdighet;
Framtid – Rik/fattig – Natur
 - Økologiske problemer; noe som også skapes, de ikke bare "løses"

Bærekraftig utvikling

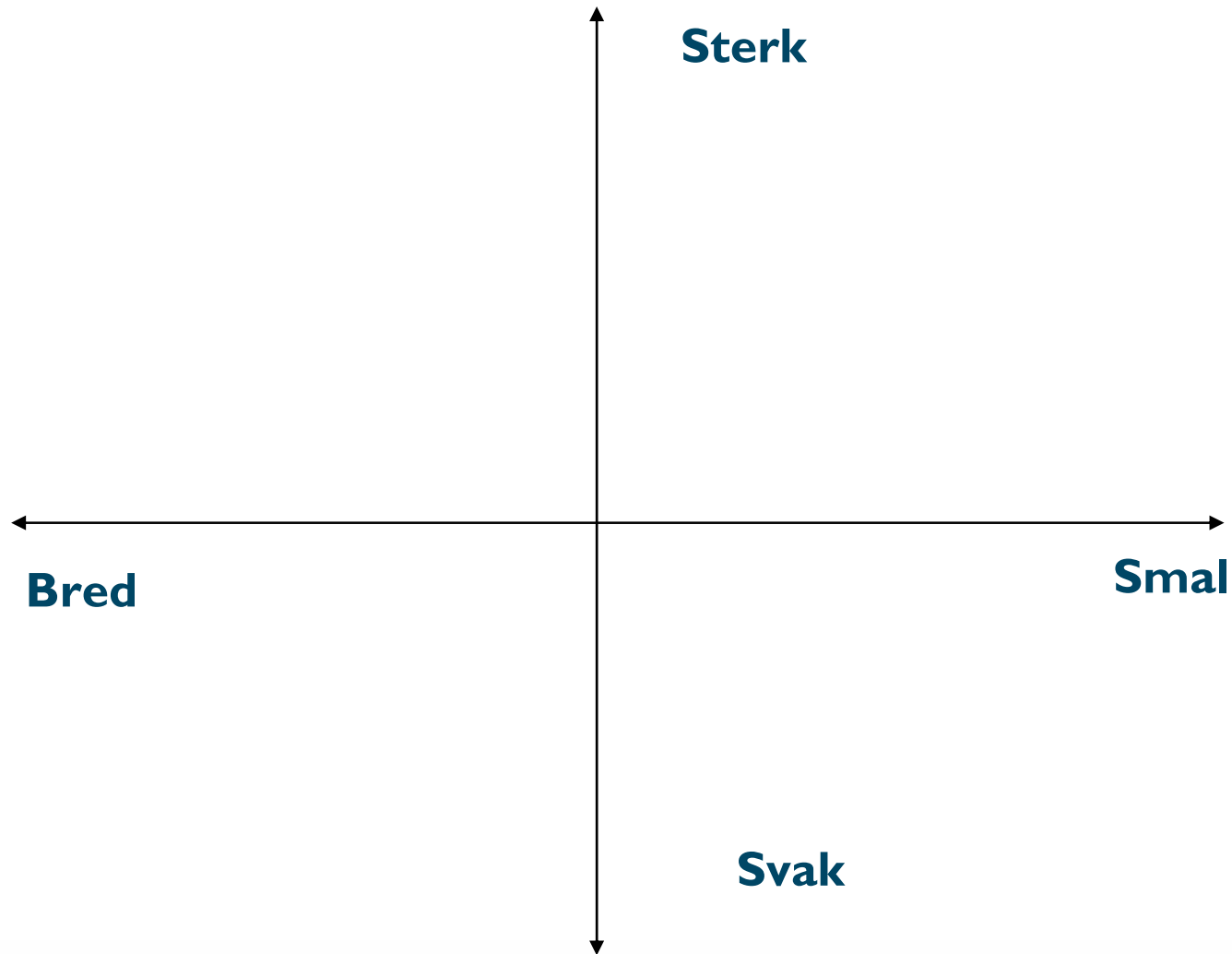
- Langhelle & Lafferty;



Bærekraftig utvikling

- Miljøgruppa – VF;
- **Extra prima karakteristika**
 - Økologisk bærekraft
 - Tilfredsstillelse av grunnleggende behov
- **Prima karakteristika**
 - Naturens egenverdi
 - Langsiktighet
 - Rettferdig fordeling av goder og byrder globalt
 - Rettferdig fordeling av goder og byrder i tid
 - Årsaksorientert miljøpolitikk/energipolitikk
 - Føre-var-prinsippet
- **Secunda karakteristika**
 - Redusere energiforbruk i rike land
 - Redusere klimagassutslipp i rike land

Bærekraftig utvikling; etter Tengstrøm og Høyer



Bærekraftig utvikling

- Triple bottom line?

Sosial bærekraft-Økologisk bærekraft-Økonomisk bærekraft

(selvstendige begreper; på same nivå)

(allment velferdsbegrep;begrepsutvanning)

Økologisk bærekraft

Sosiale faktorer Økonomiske faktorer

(relasjonelle begreper; ikke på same nivå)

- Skille mellom relasjonelle begreper og dikotomiske/atskilte begreper
- Bærekraftig transport og bærekraftig mobilitet er relasjonelle begreper; ikke det samme, men heller ikke helt atskilte
- Skille mellom nødvendige betingelser og tilstrekkelige eller enda mer: fullstendige betingelser
- Det at man ikke er enige om alt, er ikke det samme som at det ikke går an å bli enige om noe (kjernekarakteristika)

Bærekraftig utvikling

- 1996-97: St. meld. Nr. 58
- Bekrefter Økologisk bærekraft som overordnet
- Smal, og sterk-svak
- Bekrefter Føre-var-prinsippet som overordnet miljøpolitisk prinsipp

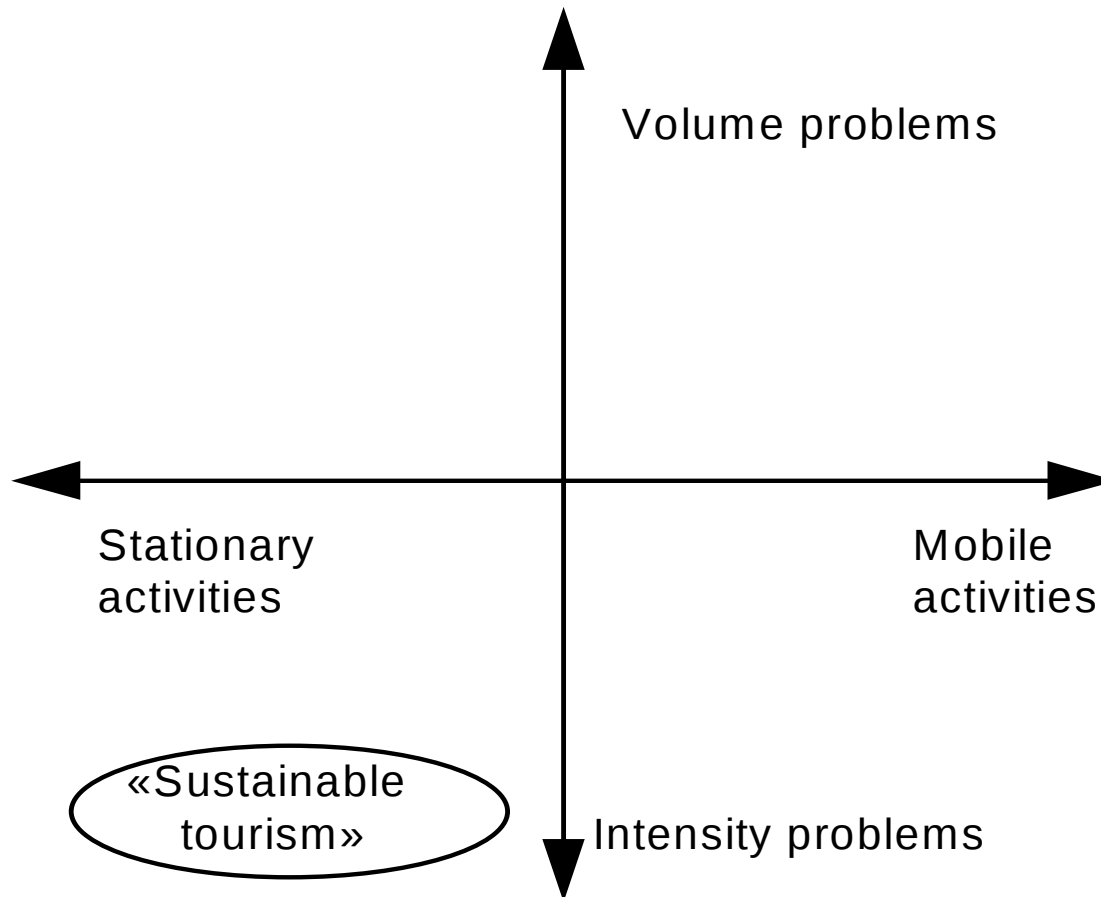
Bærekraftig mobilitet

- Begrepsanalyse igjen
- Viktige bidrag:
 1. Skille mellom volum- og intensitetsproblemer
 2. Både global økologi og global rettferdighet
 3. Skille mellom tre hovedstrategier:
 - a. redusere volum
 - b. endre mønster
 - c. bedre effektivitet

Bærekraftig reiseliv

- Begrepsanalyse
- Fra bærekraftig mobilitet til bærekraftig reiseliv

Bærekraftig reiseliv



Bærekraftig reiseliv

- **Reiseliv** omfatter:
 - Både stasjonære og mobile aktiviteter
 - Hele reisekjeder
 - Globale reisekjeder
 - Det mobile – reising – i seg selv
- **Bærekraft** innebærer
 - Global og lokal økologi
 - Global rettferdighet i tid og rom
 - Både volum- og intensitetsproblemer
 - Volum-, mønster-, effektivitetsperspektiver
 - Energi, Klima, Biodiversitet

Bærekraftig reiseliv

Sustainable Transport as Aims in Tourism

Soft Mobility Destinations

Sustainable Transport means as Destinations

Soft Transport Tourism

Sustainable Transport as Means in Tourism

Public Transport for Tourism travels

Public Transport in Event tourism

Intermodal Transport for Tourism travels

Sustainable Transport as Means to Sustainable Tourism

Spectacular Rail Tourism

Sustainable Cities as Sustainable Tourism

Sustainable travels as parts of Sustainable Tourism