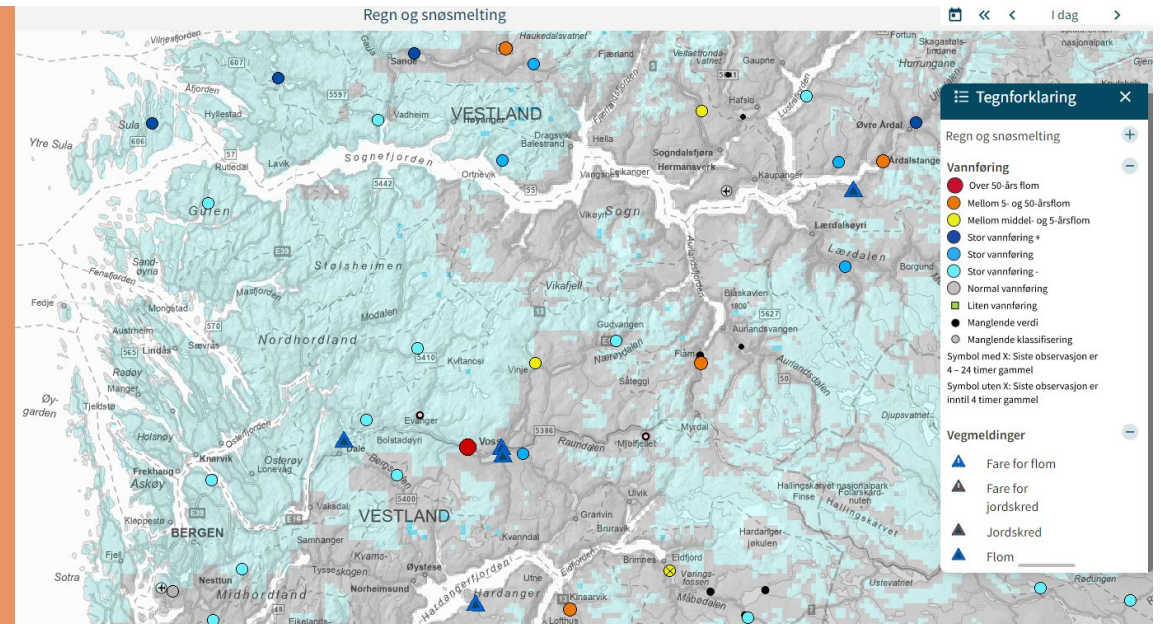


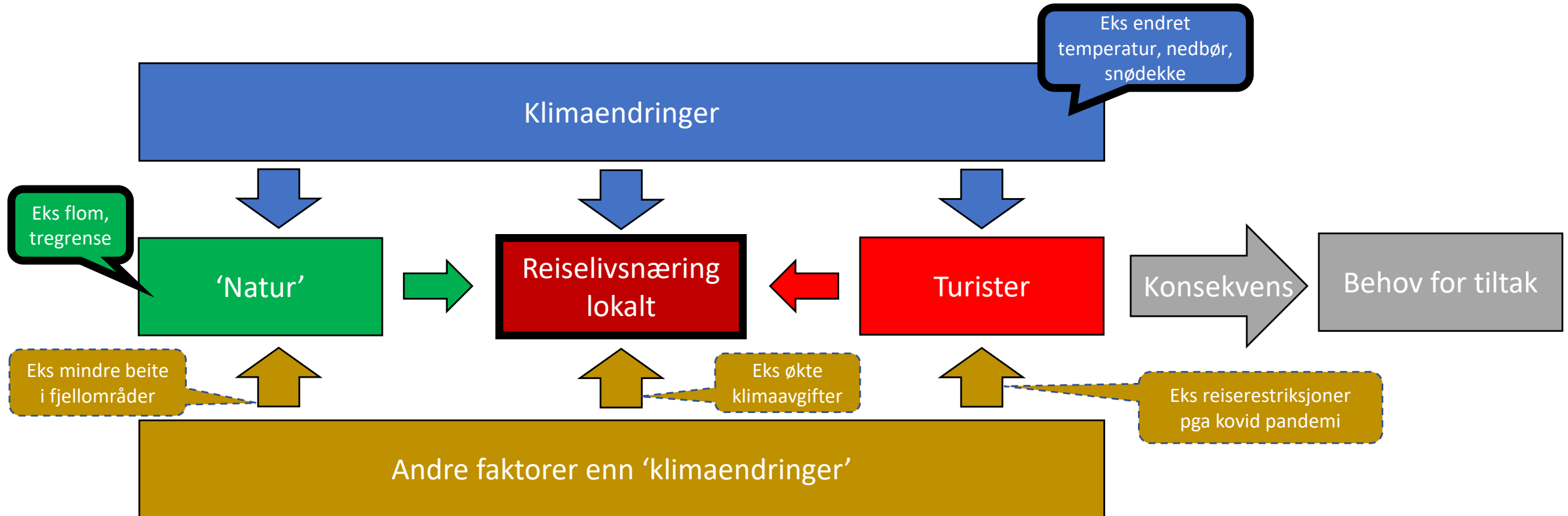
Konsekvenser av klimaendringene for det naturbaserte reiselivet i Norge

De omstillingdyktige viser vei!



Presentasjon på samlingen «Mot et klimarobust og bærekraftig reiseliv», Kringler gård, 14.11.2022
Carlo Aall (Vestlandsforskning)

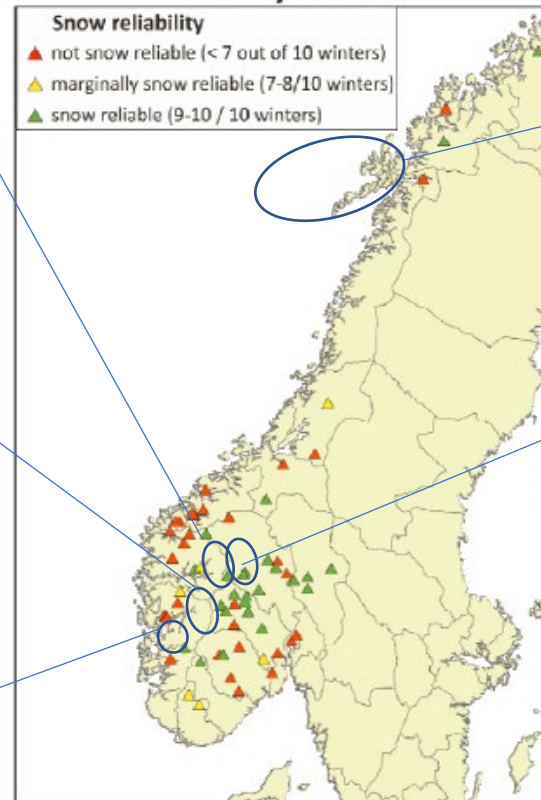
Analysemodell



Destinasjoner vi har studert

“Snøsikkerhet 2080”

100 day-season



Indre Sogn: Bratt turisme

- 1 arbeidsseminar
- To spørreundersøkelser (n=42, n=70)
- 5 intervju

Flåm: Lavterskel opplevelse og 'masseturisme'

- 4 arbeidsseminar
- 8 intervju

Hardanger: Breturisme

- 1 arbeidsseminar
- 6 intervju

Lofoten: Kystturisme

- 1 arbeidsseminar
- 8 intervju

Jotunheimen: Vandreturisme

- 1 arbeidsseminar
- 1 spørreundersøkelse (n=144)
- 5 intervju

Informanter og deltakere i arbeidsseminar fra:

- Overnattings- og serveringsbedrifter
- Opplevelsesbedrifter
- Destinasjonsselskap

Erfarte og forventede konsekvenser - vurderte behov for tiltak

Destinasjon	Konsekvenser	Aktuelle tiltak
Kystturisme i Lofoten	<ul style="list-style-type: none">• Mer ekstremvær med lavere regularitet og økt skade på infrastruktur• Vesentlig mindre snø	<ul style="list-style-type: none">• Næringen må være fleksibel og omstillingsdyktig• Økt offentlig innsats for sikring og vedlikehold av infrastruktur
Vandreturisme i Jotunheimen	<ul style="list-style-type: none">• Varmere, mer ustabile værforhold, og mer ekstremvær• Gjengroing og høyere tregrense• Økt og endret bruk av fjellområdene	<ul style="list-style-type: none">• Økt behov for informasjon, tilrettelegging, og vedlikehold av infrastruktur
Bratt turisme i Indre Sogn	<ul style="list-style-type: none">• Krympende breer det største problemet	<ul style="list-style-type: none">• Reduserte muligheter for lavterskel breturer• Guider og (norske) bratt-turister er tilpasningsdyktige
Lavterskel opplevelse og 'masseturisme' i Flåm	<ul style="list-style-type: none">• Økt fare for flom, jord-, steinskred, og steinsprang• Kan ramme fysisk infrastruktur (jernbane, hamn, veier, stier, og Flåm sentrum)	<ul style="list-style-type: none">• Styrke systemer for overvåking, varsling, og beredskap• Bruk av lokal kunnskap om naturfare• Behov for forebyggende tiltak i transportinfrastruktur
Breturisme i Hardanger	<ul style="list-style-type: none">• Temperaturøkning og mindre snø har alt redusert sommersesongen mye, noe som særlig går ut over lavterskel breturer	<ul style="list-style-type: none">• Tekniske tiltak (snødepot, UV-duk, snøproduksjon, ny skiheis o.a.)• Utvikle nye produkter og utvide sesongen

Hva karakteriserer 'de omstillingsdyktige'?

- **'Smått er godt'**
 - De som ikke er fysisk bundet til en lokasjon og de som ikke har bundet seg sterkt til ett produkt
- **'Kunnskap gir makt'**
 - De som har skaffet seg kunnskap om klimaendringer lokalt og hva det kan medføre av risiko for egen næringsvirksomhet
- **'De lokale'**
 - De med god lokal forankring og tilgang til lokal kunnskap om natur og klimaforhold
- **'Den perfekte stormen'**
 - De som allerede har måttet omstille seg av andre grunner enn 'klima', eks på grunn av kovid pandemien
- **'Vi står han av'**
 - De som har erfaringer med å stadig måtte innrette seg etter varierende værforhold
- **'De markedsorienterte'**
 - De som har tradisjon for å innrette virksomheten ut fra langsiktig og strategiske markedsanalyse
- **'De bærekraftige'**
 - De som reelt sett har profilert seg på bærekraftig reiseliv
- **'De kortreiste'**
 - De som ikke har gjort seg økonomisk avhengig av fossil-intensive kundegrupper (fly og cruise)

Takk for oppmerksomheten!

đŃŃ đŃŃ

đđ' ŐăđŃđ đđđ



VESTLANDSFORSKING