

Redningsaksjonar Nigardsbreen 2004-2017



**VESTLANDSFORSKING**  
**FOSSHAUGANE CAMPUS**  
SOGNDAL

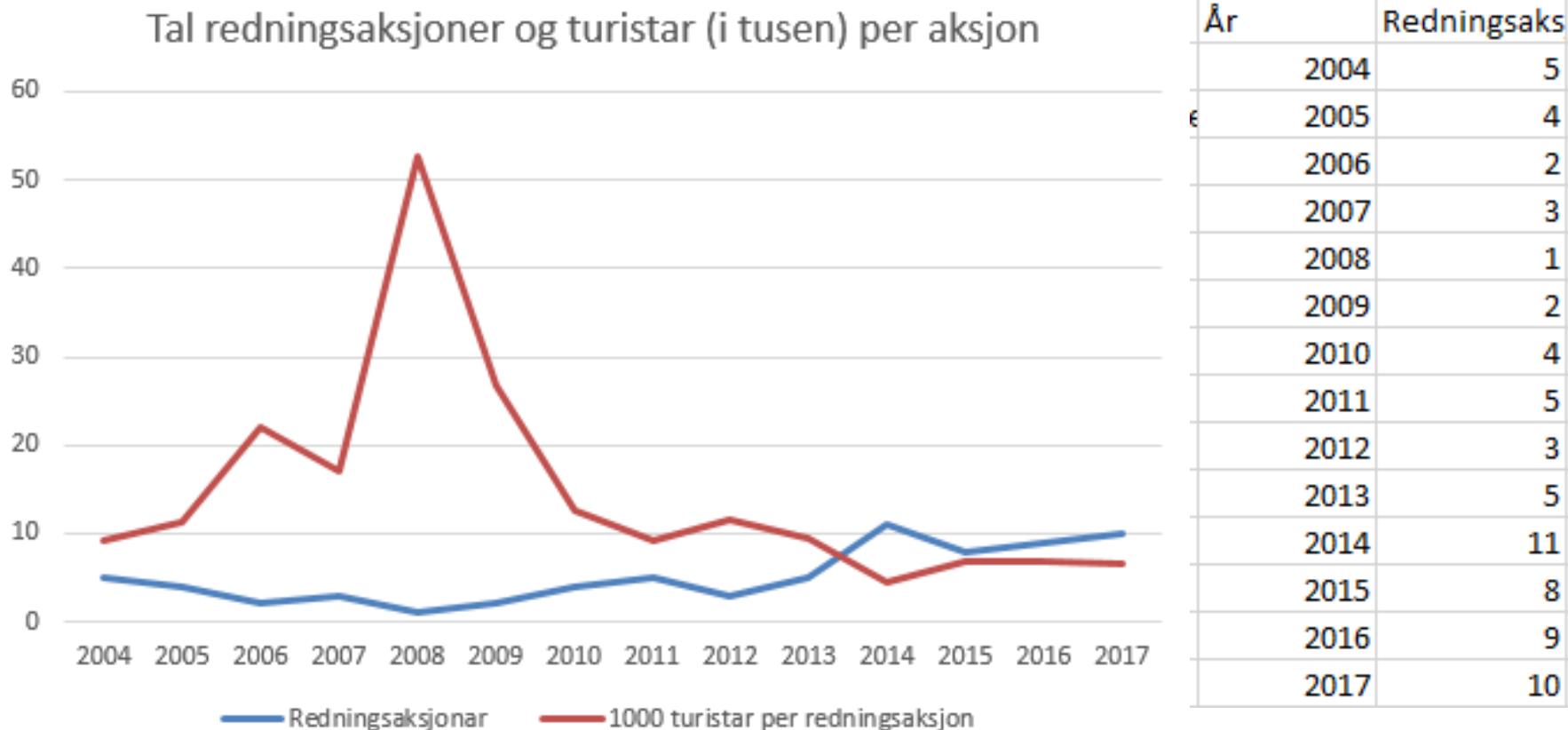
Eivind Brendehaug, 20. sept 2018

# Datagrunnlag

---

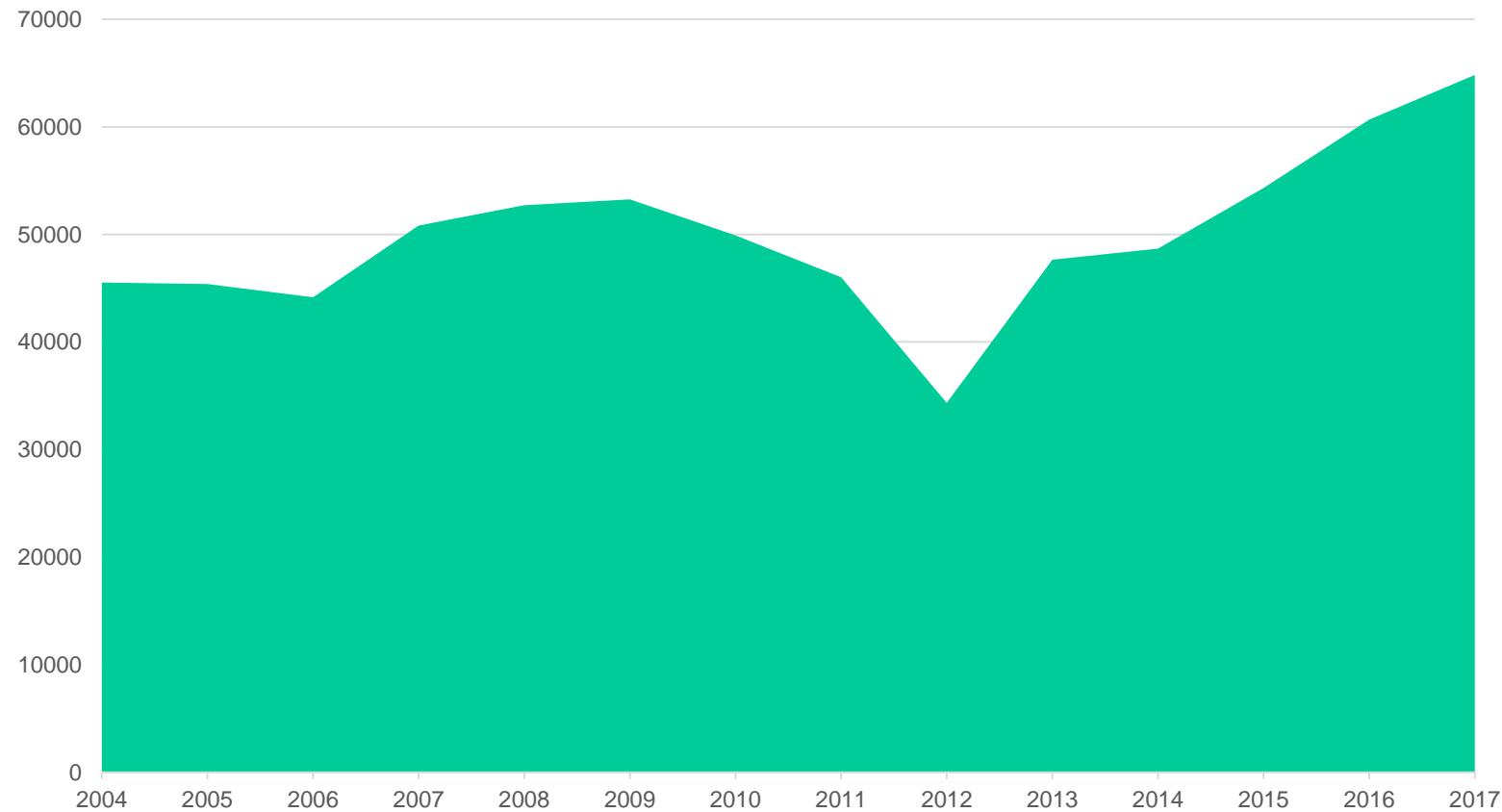
- Dei fleste redningsaksjonane på Nigardsbreen vert utført av ambulansetenesta til Helse Førde ved innringing til:
  - Akuttmedisinsk operasjonssentral, 113
- Meir kompliserte redningsaksjonar vert leia av lokal redningssentral ( Politimeister) og hovudredningssentralen for Sør-Norge, tlf: 112
- Turistar som har kome seg til legevakt ved eigen hjelp ikkje med i tala
- Oppsummert:
- I perioden 2006 til 2010 var det relativ få skader ifht tal turistar
- Frå 2013-2014 vart det ein dobling i tal redningsaksjonar

# Nigardsbreen



# Tal turistar

Tal turistar registrert av Brevegen AS



# Type skade

---

- Før 2011 var alle aksjonane grunna brot/skade av arm el fot
- Frå 2011 kjem det inn andre type skade, med maks i 2014 då 50% er anna skade
- I den grad anna skade er spesifisert er det kuttskade, hodeskade, fall, i vatnet, skårfast, død.

# Mange turistar trur dei er trygge

---

- Forsking ved Universitetet i Bergen<sup>1</sup> viser at den enskilde turist trur dei er mindre utsett for risiko enn andre turistar:
  - Ein trur at risikoen for den typiske turist og den gjennomsnittlege turist er høgare enn for dei sjølve
- Dette viser at turistane har ein optimistisk vrangførestilling ifht risiko
- Utfordring å informere om risiko med ein slik vrangførestilling:
  - After all, '*it does not happen to me*'
- Skriftleg informasjonstiltak vil ha avgrensa effekt for ein del turistar
- <sup>1</sup>Larsen, S., & Brun, W. (2011). "I am not at risk - typical tourists are"! Social comparison of risk in tourists. *Perspectives in Public Health*, 131(6), 275-279.

# Eksempelet Trolltunga

---

- I 2016 var det ca 50 redningsaksjonar på stien til Trolltunga
- Sumaren 2017 vart det etablert «fjellvakt» som gav turistane informasjon og råd.
- Tiltaket bidrog til nedgangen i talet redningsaksjonar



Foto: Tale Hauso/nrk

# Behov for samanheng mellom mål og tiltak

---

- Dersom målet er ingen alvorlege ulykker ved Nigardsbreen er skriftleg informasjon ikkje nok
- Hittil har tiltaka bygd på ein optimistisk oppfatning av i kva grad ein kan påverke **alle** turistene sin åtferd vha. av informasjon
- Det vil alltid vere turistar som ikkje respekterer skilting og sperringar
- Dersom målet er ingen alvorlege ulykker må ein ta i bruk andre tiltak enn skriftleg informasjon!
- Behov for vurdering av kva heimel Friluftslivslova gir for at kommunen kan regulere ferdselet i Nigardsbreområdet