



Førde kommune

Ei drivkraft med menneska i sentrum



Rådmannen si rolle i arbeidet med klimatilpassing

Rådmann Ole John Østenstad

Dato: 14.03.2017

www.forde.kommune.no



Rådmannen si rolle i arbeidet med klimatilpassing



- Klimatilpassing - en ny type utfordring eller nok et krav til rådmannen ?
- Klimatilpassing som organisatorisk og kompetansemessig utfordring.



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Tenke globalt – handle lokalt

- Signala er tydelege
- Paris- avtalen angår oss - og må implementerast lokalt
- Store forventningar til kommunane
- Det er i kommunane klimatilpassinga må skje - det må skje lokalt



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Meld. St. 18

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Berekraftige byar og sterke distrikt



DET KONGELIGE
MILJØVENDEDEPARTEMENT

Meld. St. 21

(2011–2012)

Melding til Stortinget

Norsk klimapolitikk



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Klimatilpassing - ei ny utfordring for kommunane?

- Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging
 - Gode og effektive planprosessar
 - Berekraftig areal- og samfunnsutvikling
 - Attraktive og klimavennlege byar og tettstader



Ei drivkraft med menneska i sentrum

NOKRE DILEMMA

Ei drivkraft med menneska i sentrum

Mål nr 1 i Sogn og Fjordane

Folketalsveksten

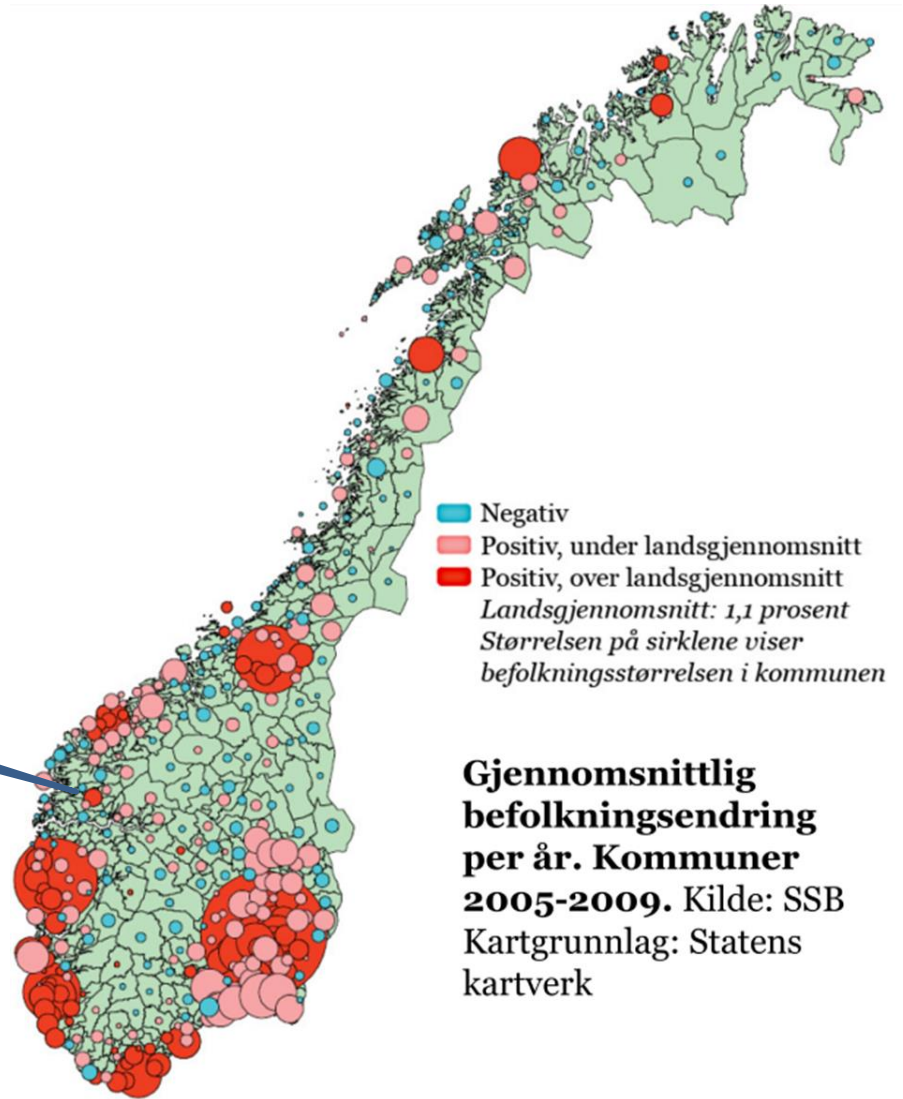


Ei drivkraft med menneska i sentrum

Folketalet i Noreg

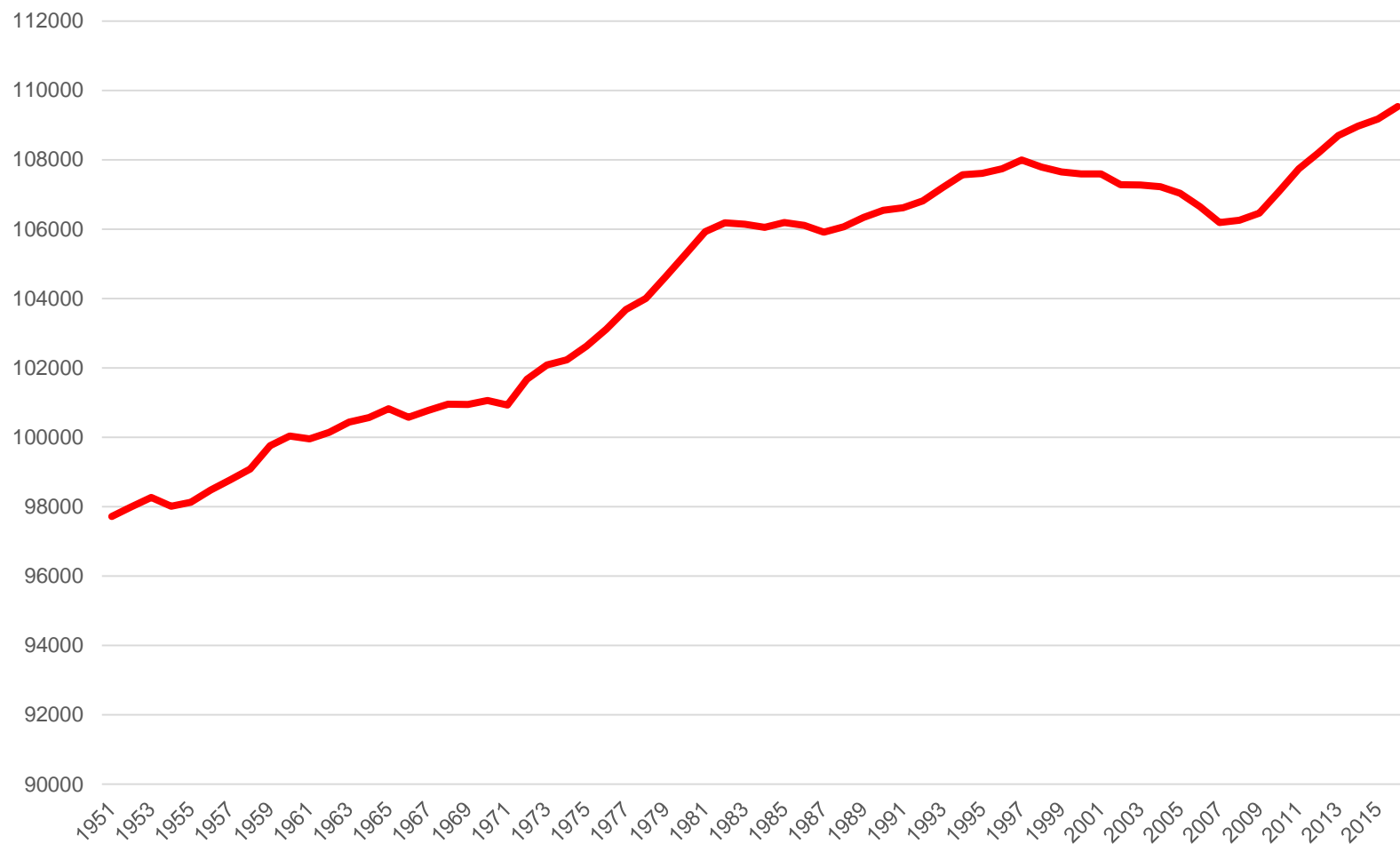
Sogn og Fjordane taper
terreng!

Førde



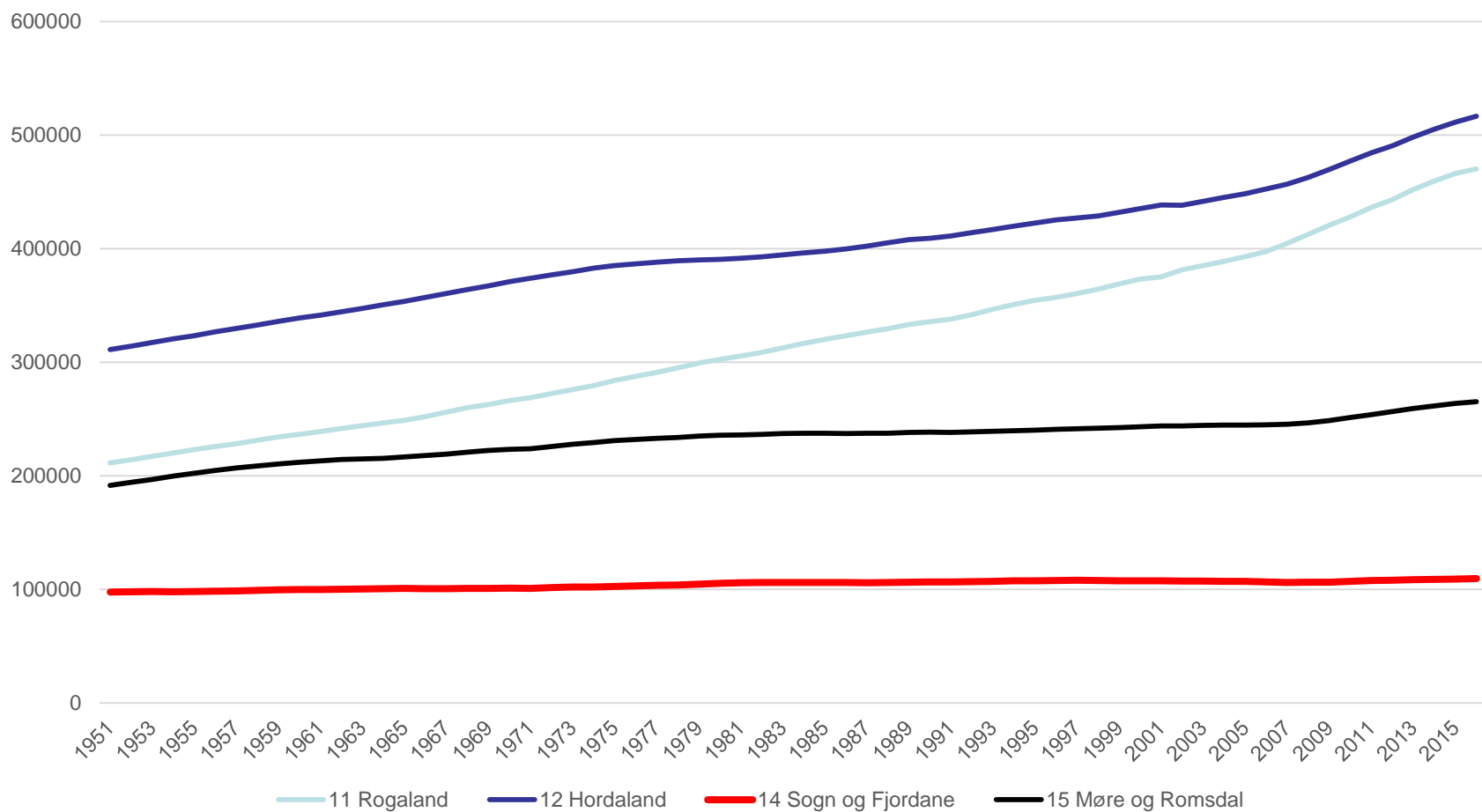
Ei drivkraft med menneska i sentrum

Folketalsutviklinga i Sogn og Fjordane



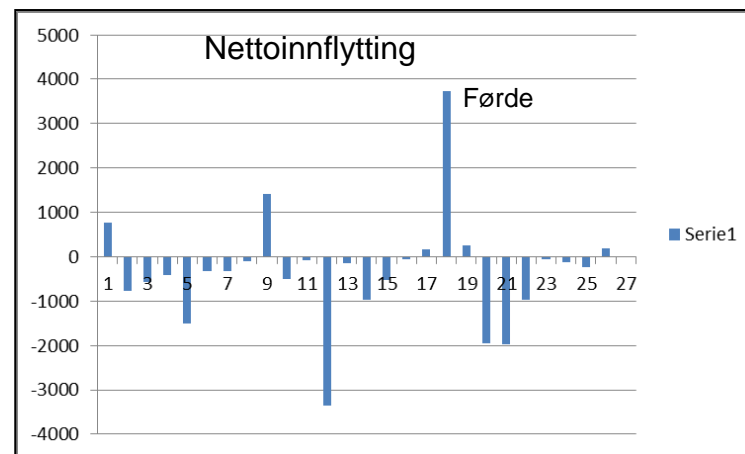
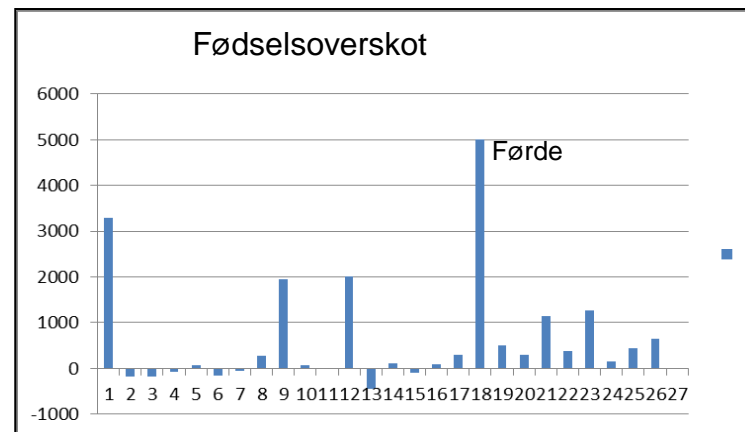
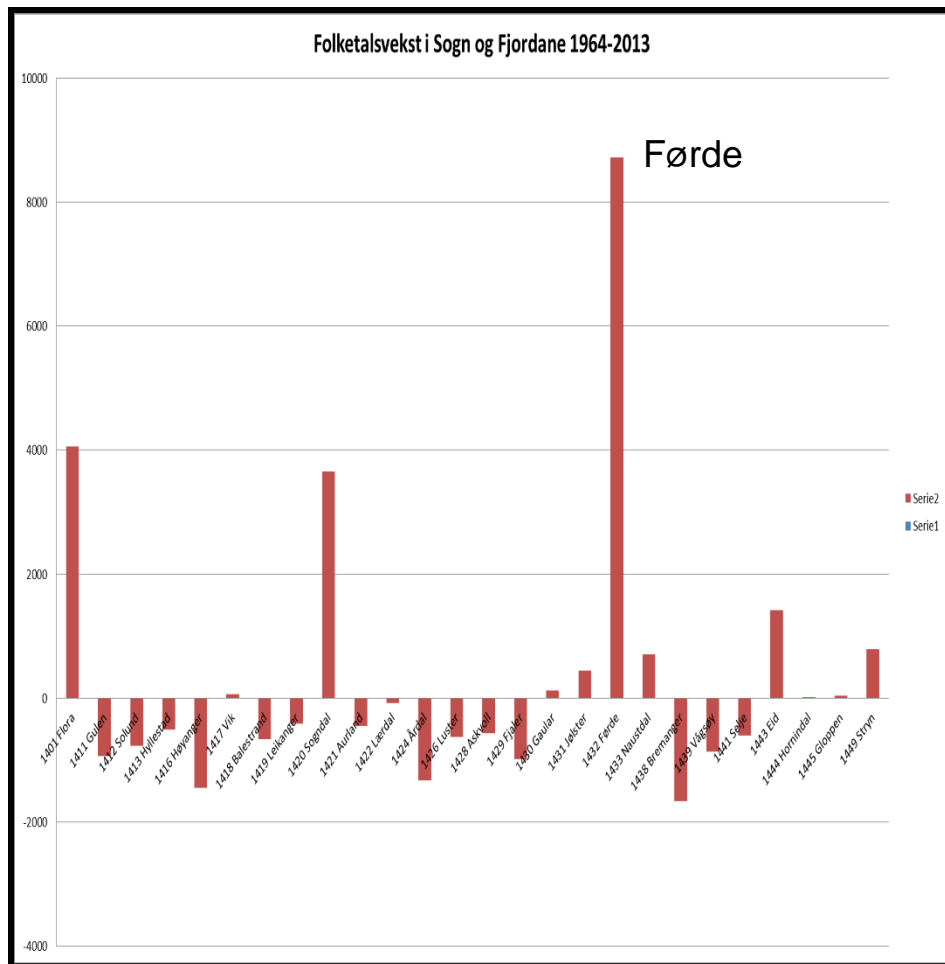
Ei drivkraft med menneska i sentrum

Folketalsutviklinga i Sogn og Fjordane



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Folketalsveksten i kommunane 1964 - 2013



Ei drivkraft med menneska i sentrum

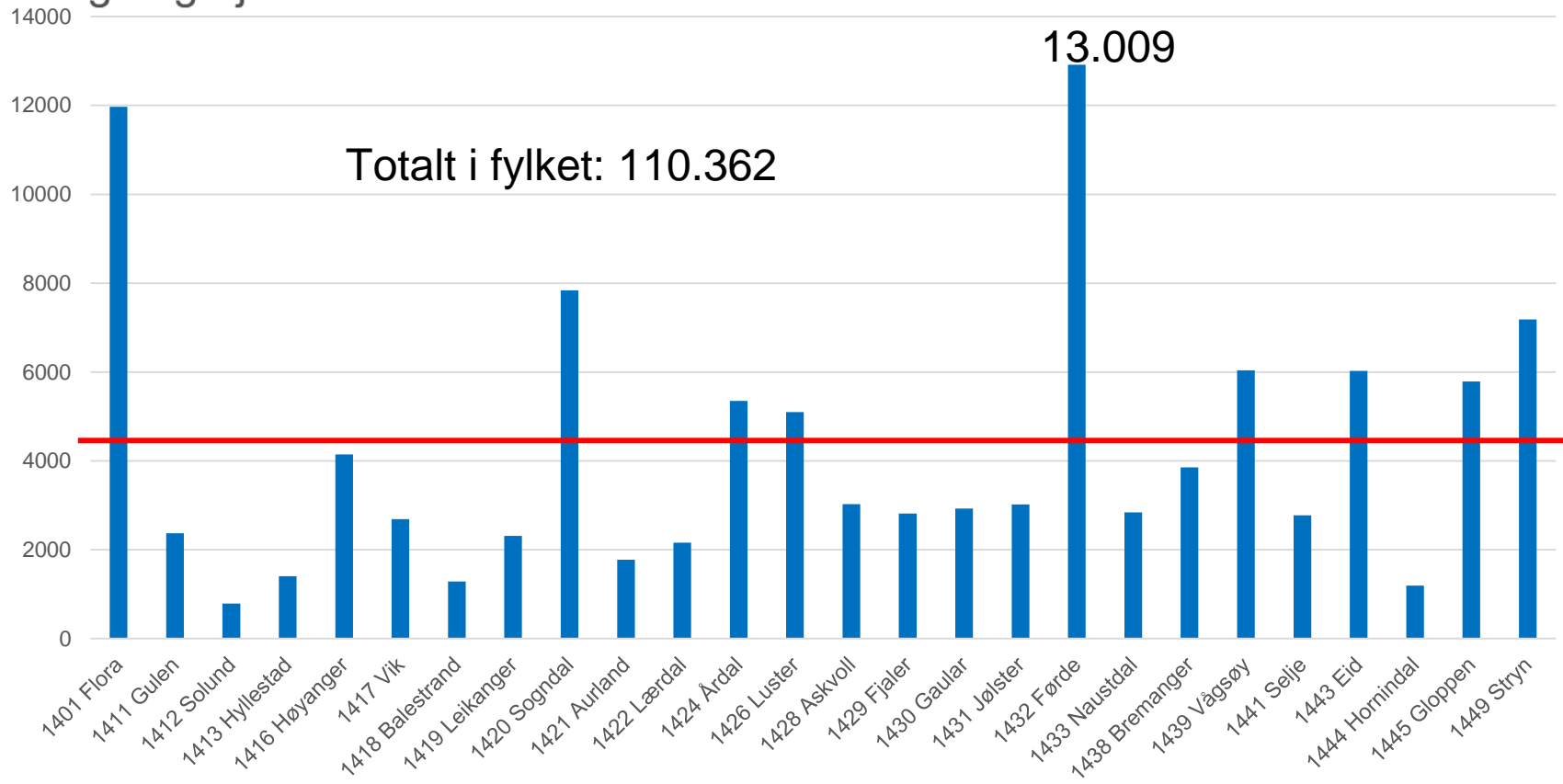
Vekst og utvikling eller klimasatsing?

- Kvardagen for lokalpolitikarar og rådmenn
- Bilbasert handel - Førde eller Bergen?
- Kan vi sikre oss 100% mot flaum og ras?
- Politikk mot fag?
- Er det enklaste å seie nei - for å vere sikker?
- Eller be om fleire utgreiingar/ROSar/KUar ?
- Korleis skape attraktive tettstader med urbane kvalitetar for å demme opp for fråflytting? Vågar fylkespolitikarane å prioritere?
- Tar vi tak i dei utfordringane som gjev størst utteljing?

Ei drivkraft med menneska i sentrum

Klimatilpasning ei organisatorisk og kompetansemessig utfordring?

Sogn og Fjordane har berre små kommunar



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Har vi god nok kompetanse i kommunane?

- Mykje flinke folk med god utdanning
- Små kommunar – små fagmiljø
- Dårleg økonomi
- Planleggarane har mange andre oppgåver i tillegg til å vere planleggarar
- Større kommunar kan vere svaret
 - større fagmiljø
 - meir samordna transport- og arealplanlegging



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Kan rådmannen påvirke i klimaspørsmål?

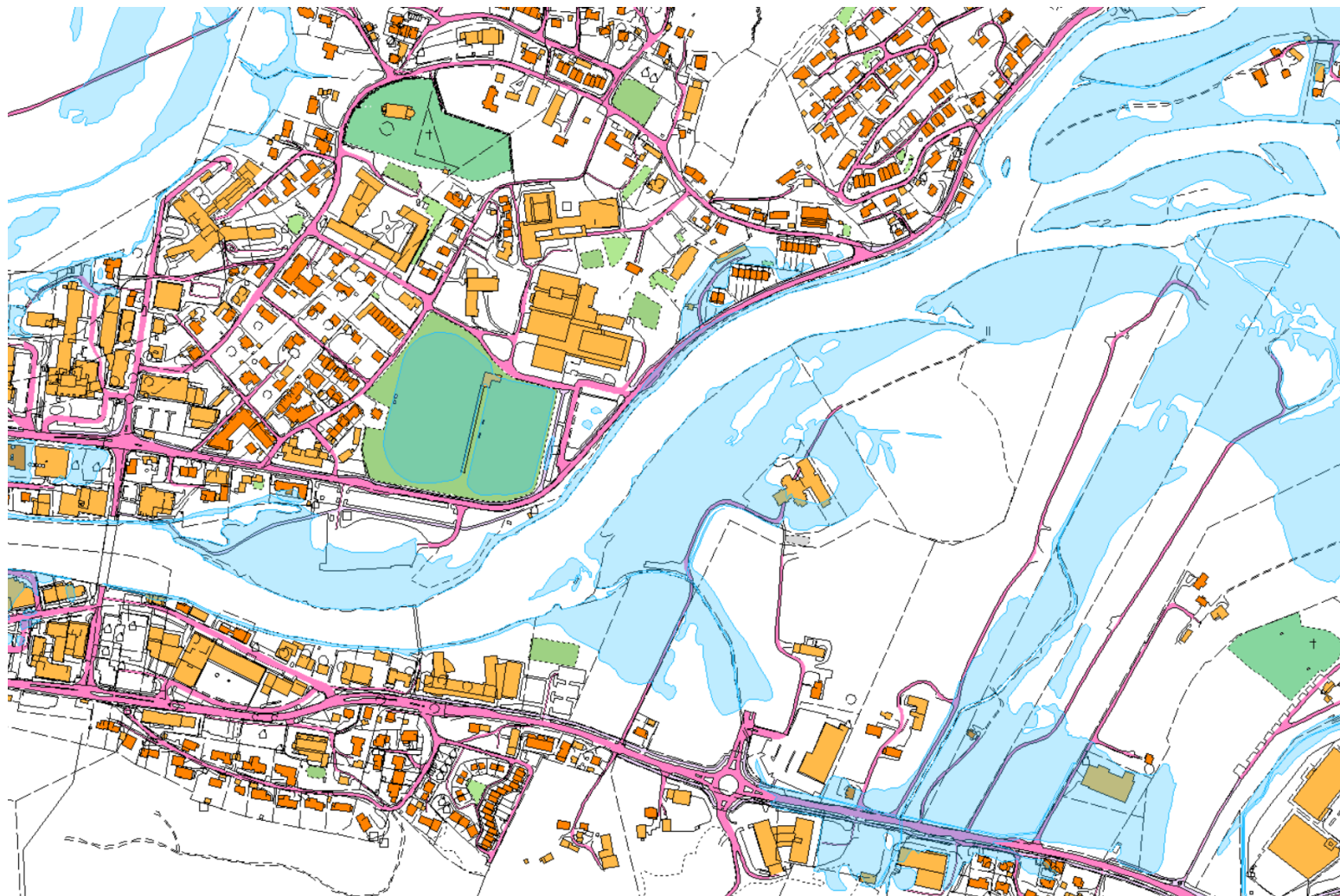
- Planleggaren
 - St.m. 18 «Berekraftige byar og sterke distrikt»:
«Planlegging etter plan- og bygningslova er ein av nøklane til berekraftig utvikling i heile landet»
 - arealplanlegginga må ta høgde for klimautfordringane - samfunnstryggleik
 - samordna bustad-, areal og transportplanlegging – viktig grep i klimaarbeidet
- Premissleverandør for lokalpolitikarane
- Politikar?
- Iverksettar av lokalpolitiske vedtak
- Iverksettar av statleg politikk
- Leiar av store verksemdar

Ei drivkraft med menneska i sentrum

NOKRE DØME FRÅ FØRDE / SUNNFJORD

Ei drivkraft med menneska i sentrum

Flaumsonekart 2.0



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Interkommunal plan for klimaomstilling i Sunnfjord 2018 - 2030

- Den aller første planen for den nye kommunen i indre Sunnfjord
- Deltar i forskingsprosjektet «Samhandling for grønt skifte»
- Ferdig i 2018?

Tema	Utfordringar
Energiforsyning og energibruk i bygg	Her vil særleg energieffektivisering i den kommunale bygningsmassen og nye former for energiforsyning vere relevant
Areal og transport	Legge til rette for ei areal- og transportplanlegging som både bidreg til å redusera klimagassutsleppa, samt gjer oss godt nok budd på dagens og framtidens klimautfordringar.
Næringsliv og teknologi	Med dette meiner vi korleis styrke og omstille næringslivet
Klimavenleg landbruk	Legge til rette for at bøndene kan driva på ein meir klimavenleg måte, samt tilpasse seg framtida sine klimautfordringar.
Klimatilpassing	Analysere kva konsekvensar klimaendringar kan ha for kritisk infrastruktur, bygningar, energiforsyning og vurdere tiltak
Forbruk	Kva varer kjøper vi, korleis brukar vi vara, og kor mykje og ofte kastar vi.
Klimakunnskap og klimakommunikasjon	Korleis legge til rette for utdanning av ein ny nullutsleppsgenerasjon, samt auke kunnskapen i den vaksne generasjonen.



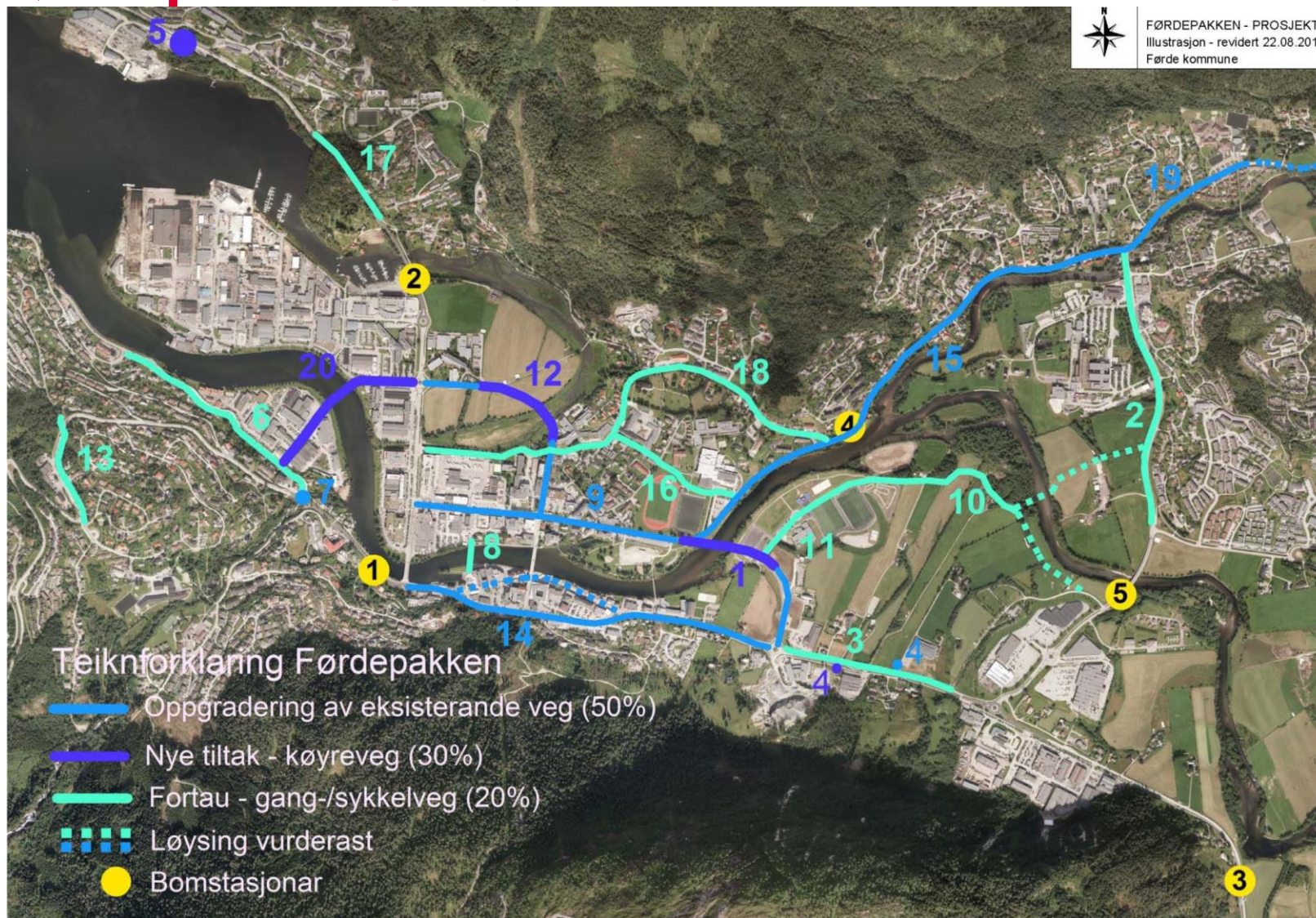
Ei drivkraft med menneska i sentrum

Fjernvarme



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Førdepakken / E39



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Sykkelbyen Førde



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Handelspark på Brulandsvellingene?



Ei drivkraft med menneska i sentrum

Er alt berre svart?

- Kommunane har gjort store framsteg, men forventningane er også blitt større
 - betre planlegging – som også tar omsyn til klimaendringar
 - betre verktøy – digitale kart, flaumsonekart, skredkart
 - betre metodikk
 - betre lovverk – men større ansvar for kommunane
 - større tryggleik – betre ROS-analyser
 - tryggare lokalsamfunn der beredskap har fått større fokus
 - sentrumsutvikling basert på fortetting, høg arealutnytting og bustader i sentrum
 - klima og miljø blir vektlagt ved innkjøp
 - lokalpolitikarar påverkar statleg politikk og politikken til samarbeidspartar – t.d. KLP

Ei drivkraft med menneska i sentrum